

25.5.2020

## Suomennettu oheisesta artikkelista

<https://www.cng-mobility.ch/beitrag/mit-biogas-auf-die-ueberholspur/?fbclid=IwAR0lp0rW2MsFBVhO6BvsWecCQ3XPxmNMQaGWIW9Lxe8LA7OL2hR7p99Apuk>

## Ohituskaistalla päästöjen vähentämisessä biokaasun avulla

Euroopan biokaasuyhdistys EBA ja NGVA Europe näkevät ”EU:n Green Dealin” mahdollisuutena tehdä liikennealasta nopeasti ilmastoystävällisempää biokaasun ansiosta.

EU käsittelee parhaillaan ”green dealia”

Biokaasun osuus on jo keskimäärin 17 prosenttia Euroopan kaasutankkausasemista. Sveitsissä biokaasun osuus oli 23,6 prosenttia vuonna 2019, ja sen osuus kasvaa koko ajan. Jo vuonna 2030 Euroopan liikennekaasun jakelusta biokaasun osuuden tulee olla vähintään 40 prosenttia. Tämä vähentää kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 prosentilla. Euroopan biokaasuyhdistyksen EBA:n ja NGVA Europen arvioiden mukaan myös kaasuautojen määrän odotetaan kasvavan nykyisestä 1,3 miljoonasta 13,2 miljoonaan vuoteen 2030 mennessä.

Lähes neljäsosa Euroopan kaasutankkausverkosta jakelee jo biokaasua. Tässä nopeasti kasvavassa huoltoasemien verkossa on tällä hetkellä 3840 CNG-asemaa ja 280 LNG-asemaa. Verkoston nopeaa laajentamista tarvitaan kuitenkin nopeasti jotta 13,2 miljoonaa LNG ja CNG-ajoneuvoa pystytään palvelemaan vuonna 2030. Odotettavissa on noin 10 000 CNG- ja 2000 LNG-tankkausasemaa. Aiemmin tänä vuonna EBA ja NGVA Europe julkaisivat yhdessä Euroopan autovalmistajien yhdistyksen ACEA:n kanssa yhteisen pyynnön tankkausinfrastruktuurin laajentamiseksi.

Huomion arvoista on myös se, että paikallisten puhtaiden polttoaineiden, kuten biokaasun tuotanto mahdollistaisi Euroopan kaupunkien osallistumisen kiertotalouteen vähentämällä selvästi biojätettä ja ilman pilaantumista.

Biokaasun ja Bio-LNG:n lisääntynyt käyttö Euroopan liikennealalla voi EBA:n ja NGVA:n lukujen mukaan johtaa kasvihuonekaasupäästöjen yleiseen vähentämiseen 55 prosentilla. Samanaikaisesti biokaasualan kohdennetut investoinnit luovat jopa miljoona työpaikkaa kaikkialle Eurooppaan.

Esimerkiksi 1,2 miljoonan asukkaan Brysselin kaltainen kaupunki tuottaa vuosittain noin 210 000 tonnia biojätettä. Tästä voidaan tuottaa 14 000 tonnia uusiutuvaa kaasua. Yksistään tämän esimerkin mukainen toimenpide vähentäisi hiilipäästöjä 85 000 tonnia, biojäte on vain yksi esimerkki monista biokaasun raaka-aineista.

”EU:n green deal” voi siten ottaa heti nopean kaistan käyttöön edistämällä biokaasua. EU:n ”green dealin” tavoite olisi siten erittäin luotettava ja kustannustehokas. Sekä infrastruktuuri, ajoneuvoteknologia, että uusiutuvan kaasun tuotanto ovat teknisesti käyttövalmiita, kertoo NGVA Europen pääsihteeri Andrea Gerini. Siksi hän vaatii: ”Euroopan viranomaisten ja instituutioiden on tunnustettava nämä tosiseikat laatiessaan eurooppalaista ”green dealia” koskevaa lainsäädäntöä.”

EU on komission puheenjohtajan Ursula von der Leyenin kanssa asettanut tavoitteekseen vähentää liikenteen päästöjä 60 prosentilla vuoteen 2050 mennessä vuoteen 1990 verrattuna. Siksi neuvottelut ”green dealista” on käynnissä hiilen vähentämisen mahdollistamiseksi.

Kaikilla tekniikoilla on oltava riippumattomat mahdollisuudet siirtymisessä ilmastoneutraalisuuteen, etenkin liikennealalla.

Sähköajoneuvojen ja niihin liittyvän infrastruktuurin rahoitus on ratkaisevan tärkeää, mutta tiedämme jo, että tämä ei riitä tämän tavoitteen saavuttamiseen nopeasti ja kustannustehokkaasti”, kertoo Susanna Pflüger, EBA:n pääsihteeri, ”Biokaasu ja Bio-LNG” ovat jo käytössä tänään.

Näillä polttoaineilla on hyvin alhaiset ”Well to Wheel” elinkaaripäästöt, mikä mahdollistaa merkittävät vähennykset kasvihuonekaasupäästöissä. Uusiutuvan kaasun tuotanto stimuloi myös kestävien ja terveellisten kaupunkien kehitystä.