

Zukunft Erdgas -järjestön lausunto Volkswagen-konsernin päätöksestä lopettaa kaasuautojen valmistus

Zukunft Erdgas on saksalainen kaasualan yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö.

- Menetämme mahdollisuuden nopeaan ympäristö- ja ilmastonsuojeluun
- Viimeinen mahdollisuus on tarkistaa hiilidioksidipäästölainsäädäntö kesällä 2021
- Kehler: "Olemme erittäin pahoillamme Volkswagenin päätöksestä. Ryhmä munii kaikki munansa yhteen koriin."

Berliini, 3. maaliskuuta 2020.

Tiedotusvälineiden mukaan Volkswagen-ryhmä luopuu uusien kaasuautojen kehittämisestä. Volkswagen AG:n hallituksen puheenjohtaja Herbert Diess ilmoitti tästä johtoryhmän kokouksessa Berliinissä muutama viikko sitten. Tiedotusvälineiden mukaan ryhmä vahvisti päätöksen eilen.

Seuraavassa Zukunft Erdgasin hallituksen jäsenen tohtori Timm Kehlerin lausunto asiasta.

"Olemme erittäin pahoillamme Volkswagenin päätöksestä lopettaa monen asiantuntijan erityisen ympäristöystävällisenä pitämä käyttövoimavaihtoehto. Tähän päätökseen ovat johtaneet EU:n uudet ajoneuvojen valmistajia koskevat ilmastonsuojeluun tarkoitetut määräykset. Tänä vuonna voimaan tulleiden tiukempien raja-arvojen vuoksi Euroopan ajoneuvojen valmistajien on vähennettävä merkittävästi valmistamiensa autojen hiilidioksidipäästöjä. Raja-arvojen ylittäminen johtaa suuriin sakkoihin, jotka alkavat vuodesta 2021 ja jotka voivat nousta miljardeihin euroihin Volkswagenin kaltaisille yrityksille.

Päätöksen syytä on kuitenkin etsittävä myös aikaisemmista päätöksistä, joilla hiilidioksidipäästölainsäädäntö otettiin käyttöön. Tuolloin liittohallitus olisi voinut tukea realistista ja oikeudenmukaista päästöjen laskentatapaa. Silloin ympäristö- ja ilmastoystävällisillä kaasuajoneuvoilla olisi tänään mahdollisuus hyödyntää etujaan. Ajoneuvojen valmistajat eivät myöskään asettuneet selvästi puolustamaan asemiaan neuvotteluissa Brysselissä. Pahoittelemme, että nämä mahdollisuudet tuhlatiin ja sillä on vakavia vaikutuksia kaasuajoneuvojen tuotantoon.

Nykyisin sovellettavassa EU-säädöksessä sähköajoneuvot on luokiteltu nollapäästöisiksi ajoneuvoiksi ja siksi niitä suositaan muihin käyttövoimavaihtoehtoihin verrattuna. Biokaasun käyttöä polttoaineena ei kuitenkaan suosita. Päästöjen mittaaminen vain pakokaasuista on silminkääntötemppe. Kun todellista ilmastovaikutusta halutaan mitata, on laskennassa otettava huomioon myös polttoaineen tuotanto. Ajaminen biokaasua tai synteettistä kaasua polttoaineena käyttäen on liki ilmastoneutraalia. EU:n asetuksessa tätä ei tunnusteta.

Saksassa voit tankata biokaasua jo melkein joka kolmannelta tankkausasemalta ja trendi on nouseva. Erityisesti kaasulla toimivien hyötyajoneuvojen määrän kasvu takaa vakauden asemien myynnissä. Lisäksi kuluttajat hyötyvät kaasun alhaisten hintojen vuoksi.

Volkswagenin mukaan myös alhaiset myyntiluvut ovat syynä päätökseen. Itse asiassa huonosti sujunut myynti on selvä ilmaus asiakkaiden luottamuksen puutteesta. Siihen taas tärkein syy on kaasun liikennekäyttöä koskevan politiikan epä johdonmukaisuus EU:ssa. Sen tuloksena epävarmuus on levinnyt vähittäiskauppaan ja viime kädessä myös asiakkaisiin.

On kuitenkin myös selvää, että Volkswagenin nyt tekemä päätös koskee konsernin autonvalmistusta vasta pitkällä aikavälillä. Mikään ei muutu asiakkaiden kannalta lyhyellä tai keskipitkällä aikavälillä. Useita uusia kaasuautomalleja on vasta tulossa markkinoille, mm. uudet VW Golf, Audi A3, Seat Leon ja VW Caddy.

Euroopan Green Deal aikaistaa hiilidioksidipäästöjä koskevan asetuksen uuden tarkastelun vuoden 2021 puoliväliin ja sillä voi olla myönteisiä vaikutuksia. Tämä tarjoaa EU:lle mahdollisuuden korjata suuntaansa. Jos EU antaa tukensa biokaasulle ja synteettisesti tuotetulle kaasulle, myös kaasuajoneuvojen pitkän aikavälin näkymät muuttuvat - mahdollisesti myös

Volkswagen-konsernin osalta. Joten ennen kaasumoottorin julistamista kuolleeksi on odotettava EU:n päästömääräysten uudelleentarkastelua.”

— —

Linkki alkuperäiseen saksankieliseen lausuntoon:

<https://zukunft.erdgas.info/newsroom#/pressreleases/zukunft-erdgas-zu-medienberichten-ueber-ein-aus-fuer-erdgasautos-beim-volkswagen-konzern-2977971>