

Vähäpäästöisten autojen uhanalainen laji on pelastettava

EU:n päästörajoitukset edellyttävät, että autonvalmistajien kaikkien henkilöautomallien keskimääräiset hiilidioksidipäästöt alittavat 95 grammaa kilometriä kohden vuodesta 2021 lähtien. Määräyksen tarkoitus on tietenkin hyvä, mutta toteutus biokaasun ja muiden kestävästi tuotettujen biopolttoaineiden osalta tarkoituksensa vastainen. Tämä direktiivi saattaa käytännössä estää täysin kaikkein nopeimman ja tehokkaimman liikenteen päästöjen vähentämiskeinon käytön, siis biokaasun käyttämisen autojen polttoaineena. **Direktiivi voi lopettaa kokonaan biokaasuautojen valmistuksen**, koska ne eivät voi alittaa päästörajoja, kun päästöt tämänkin direktiivin mukaan mitataan vain pakoputken päästä.

Arvoisa EU-kansanedustaja

Kirjoitin sinulle ja muille mepeille viime kesänä mm. yllä lainaamani tekstin biokaasuautoista ja siitä kuinka uudet EU-direktiivit käytännössä estävät niiden - markkinoiden vähäpäästöisimpien autojen - yleistymistä ja jopa pakottavat autotehtaat lopettamaan niiden valmistuksen. Monelta taholta on minulle sanottu, että ei EU päättä niiden valmistuksen lopettamisesta vaan markkinat, autotehtaat tekevät niitä, jos vain on kysyntää. Nyt tulee uutisia, että **Volkswagen Group aikoo lopettaa kaasuautojen kehittämisen ja valmistuksen** lähivuosina syynä nimenomaan EU:n määräykset.

Nyt on viimeinen hetki EU:n tarttua nopeasti toimeen, sallia päästöttömien autojen valmistus ja tukea sitä. Viimeistään Euroopan vihreän kehityksen investointiohjelman hyväksymisen yhteydessä on päätettävä, että

1. Kaasuautot heti erillispäätöksellä luokitellaan päästöarvoista välittämättä vähäpäästöisiksi (näin on tehty mm. Ruotsin bonus-malus -järjestelmässä).
2. Siirrytään mahdollisimman nopeasti elinkaaripohjaiseen päästöarvojen mittaamiseen (WTW) nykyisen pakoputken päästä tapahtuvan mittauksen (TTW) sijasta.
3. Puhtaiden autojen direktiivi korjataan niin, että myös henkilöautoluokassa (esim. koululais- ja vammaiskuljetuksissa käytetyt pikkubussit) biokaasulla kulkevat autot hyväksytään vähäpäästöisiksi.
4. Tuetaan biokaasun tuotantoa ja jakelua sekä synteettisen kaasun tuotannon kehittämistä.

Ystävällisin terveisin

Jukka Roinila
Kaasuautoilijat ry:n tiedotusvastaava

jukka.roinila@gmail.com / info@kaasuautoilijat.fi
www.kaasuautoilijat.fi
P. +358 50 3381770