

Hallitusohjelmassa

luetellaan paljon toimia ilmastokriisin torjumiseksi, mm. biokaasun tuotannon ja käytön lisääminen



Vain vähän toimia **biokaasun liikennekäytön** edistämiseksi:

- **Tankkausverkostoa** kasvatetaan EU:n rahoituksen rajoissa
- Tuetaan autojen **konvertointia** kaasu- tai etanolikäyttöisiksi



Biokaasun liikennekäyttö

- Biokaasu vähentää kasvihuonekaasupäästöjä n. 85 %
 - Pienhiukkaspäästöt vähenevät lähes 100 %
 - ✓ **Biokaasu vastaa päästöiltään tuuli- tai aurinkosähköä**
 - Biokaasun käytöllä saadaan päästövähennyksiä nopeasti, tehokkaasti ja edullisesti
 - Biokaasua voi käyttää yhtä hyvin henkilöautoissa kuin raskaassakin liikenteessä
 - Nykyisestä biokaasun tuotannosta 6-7 % käytetään liikenteessä
 - Biokaasun tuotantopotentiaalia riittää miljoonalle autolle (pelkästään biomassoista, lisäksi P2G ym.)
- **Tarvitaan nopeita toimia, biokaasua on hyödynnettävä kaikissa liikennemuodoissa, myös henkilöautoissa, eikä jarruteltava sen käyttöä ”varaamalla” sitä esim. vain raskaaseen liikenteeseen**

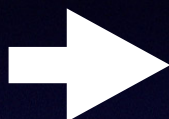
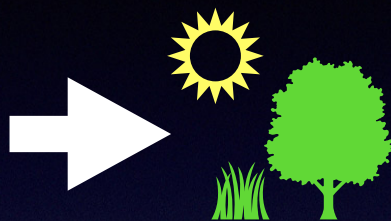
Biokaasun elinkaari

BIOMASSA

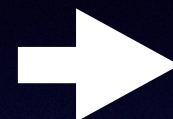
BIOKAASU

AUTO

Kasvit
sitovat
CO₂:sta
ilmasta



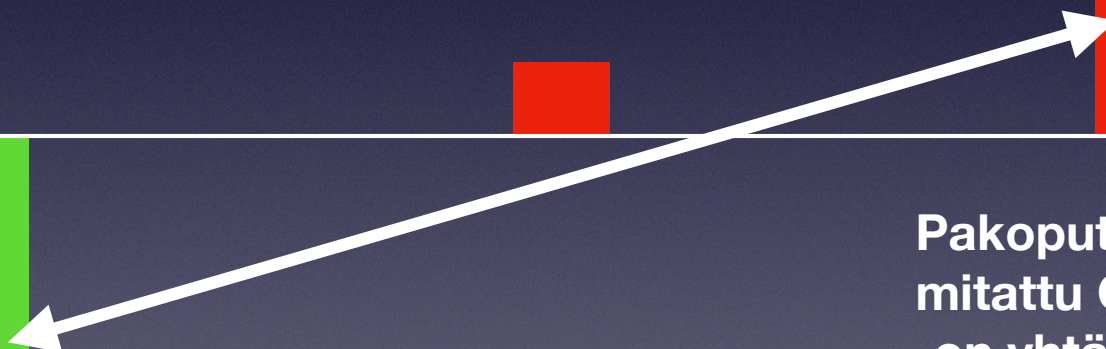
Biokaasun
tuotanto
ja
jakelu



Biokaasun
käyttö
auton
moottorissa



Kasvihuonekaasupäästöt

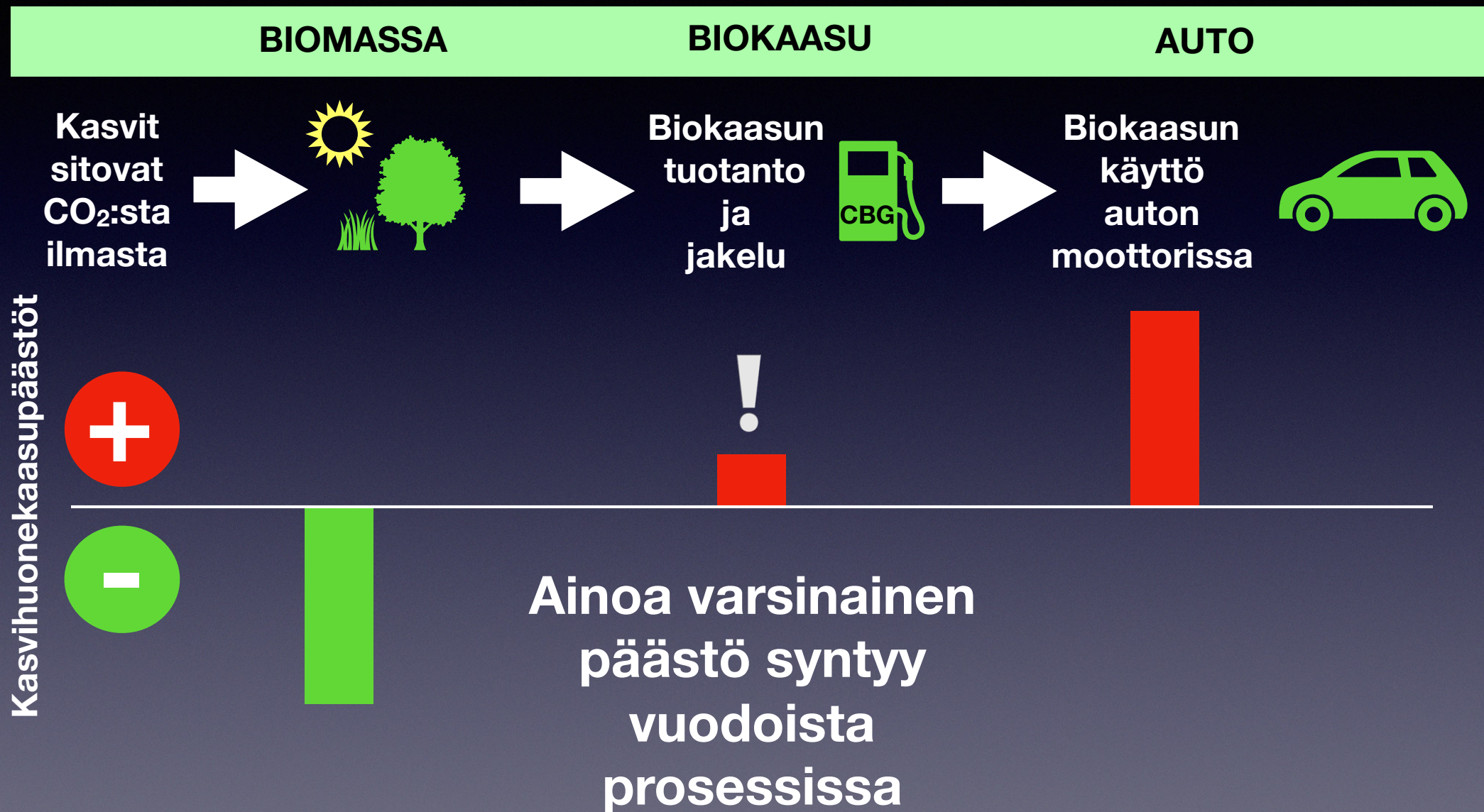


Pakoputken päästä
mitattu CO₂-päästö
on yhtä suuri kuin
biomassaan
sitoutunut CO₂



Kaasuautoilijat ry

Biokaasun elinkaari



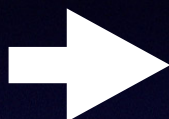
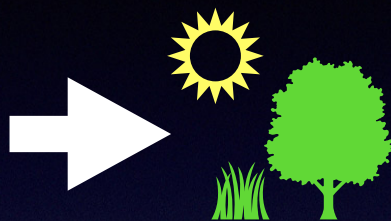
Biokaasun elinkaari

BIOMASSA

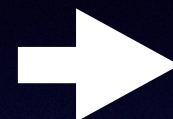
BIOKAASU

AUTO

Kasvit
sitovat
CO₂:sta
ilmasta



Biokaasun
tuotanto
ja
jakelu



Biokaasun
käyttö
auton
moottorissa



Kasvihuonekaasupäästöt



Lietelannasta
tuotettu
biokaasu
voi olla
hiilinielu!



Kaasuautoilijat ry

Kaasuauto

- Kaasuauto voi käyttää polttoaineena joko fossiilista maakaasua tai uusiutuvaa biokaasua tai bensiiniä
 - ✓ **59 % tankatusta kaasusta on biokaasua** (2018)
- Kaasutotot on **edullisia**
 - uudet samanhintaisia tai jopa halvempia kuin vastaavat bensa-autot, alkaen 16.000 euroa
 - käytetyt alkaen muutama tuhat euroa
- Kaasuauto vastaa ominaisuuksiltaan täysin tavallista nykyautoa
- Myös matkustamo- ja tavaratiloiltaan kaasuauto vastaa normaaleja bensiini- tai dieselautoja
- Kaasuautoja saa myös paketti-, kuorma- ja linja-autoina

Kaasuauton verotus

- Kaasuauton päästöt mitataan pakoputken päästä maakaasua käyttäen, jolloin CO₂-päästöt ovat n. 20 % pienemmät kuin bensa-autolla.
- Näin mitattuun päästöarvoon perustuen autovero ja ajoneuvoveron perusvero ovat hieman edullisemmat kuin bensiinikäyttöisellä autolla
- Lisäksi kaasuautosta maksetaan käyttövoimaveroa
- **Biokaasulla kaasuauton päästöt ovat vielä n. 80 % pienemmät kuin maakaasulla, mutta tätä ei huomioida verotuksessa!**
- **Biokaasuauton verot pitäisi oikaista samalle tasolle kuin sähköauton verot!**

Sama autovero
pienehköllä kaasautolla
kuin isolla yli
tuplahintaisella
hybridikatumaasturilla

Pienehkö kaasuauto



Audi A3 Sportback Business
g-tron Edition 30 g-tron S tronic

Iso pistokehybridi



Audi Q5 Launch Edition
55 TFSI e quattro S tronic

Autoveroton hinta

28270

64530

Autovero

2427



2465

Autovero %

9

4

Kokonaishinta

30697

66994

**Vuotuinen
ajoneuvovero**

392



176

Verotus suosii näennäisesti vähäpäästöisiä autoja

Sama auto, hybridin vero yli 100.000 € vähemmän. Päästöhyöty vain lyhyillä matkoilla, käytetäänkö niin?		BENSIINITURBO	PISTOKEHYBRIDI
			
		Porsche Cayenne Turbo	Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid
Autoveroton hinta		148480	180400
Autovero		117406	14401
		"Veroetu" yli 100 000 €	
Autovero %		79	8
Kokonaishinta		265886	194801
Vuotuinen ajoneuvovero		544	?

Ehdotuksemme



Ehdotuksemme

1.

**Ei maakaasua
henkilöautoille,
verot kuin
sähköautolla**

2.

**Biokaasuauton
verotus
todellisen
päästön
mukaiseksi**



**Auto- ja ajoneuvo-
vero korjattava
vaikka 1.
vaihtoehto
ei toteutuisi.
Vähintään
käyttövoimavero
pois.**



**Myös konvertoituja
autoja kohdeltava
vähäpäästöisinä**



Ehdotuksemme

1.

Ei maakaasua
henkilöautoille,
verot kuin
sähköautolla

2.

Biokaasuauton
verotus
korjattava

3.

Tankkaus-
verkosto
maan kattavaksi



Tärkein
edellytys
kaasuautokannan
kasvattamiselle



Biokaasun
tankkausaseman
perustamistuki



Ehdotuksemme

1.

Ei maakaasua
henkilöautoille,
verot kuin
sähköautolla

2.

Biokaasuauton
verotus
korjattava

3.

Tankkaus-
verkosto
maan
kattavaksi

4.

Työsuhde-eduissa
biokaasuauto
rinnastettava
sähköautoon



Biokaasuauton
autoedun arvo
samalle tasolle
kuin sähköautolla



Työsuhdeautot
hyvä keino
kasvattaa
biokaasuautojen
määrää nopeasti

Ehdotuksemme

1.

Ei maakaasua
henkilöautoille,
verot kuin
sähköautolla

2.

Biokaasuauton
verotus
korjattava

3.

Tankkaus-
verkosto
maan
kattavaksi

4.

Kaasuauton
työsuhdeautoetu
kuten
sähköautolla

5.

Hankintatukea
myös
biokaasuautoille



Vähäpäästöisten
autojen hankintatuki
teknologia-
neutraaliksi



Päästövähennys
biokaasuautolla
jopa suurempi kuin
sähköautolla,
tuen vaikutus hinnan
takia tehokkaampi



Ehdotuksemme

1.

Ei maakaasua henkilöautoille, verot kuin sähköautolla

2.

Biokaasuauton verotus korjattava

3.

Tankkausverkosto maan kattavaksi

4.

Työsuhdeauton autoetu kuten sähköautolla

5.

Hankintatuki myös biokaasuautoille

6.

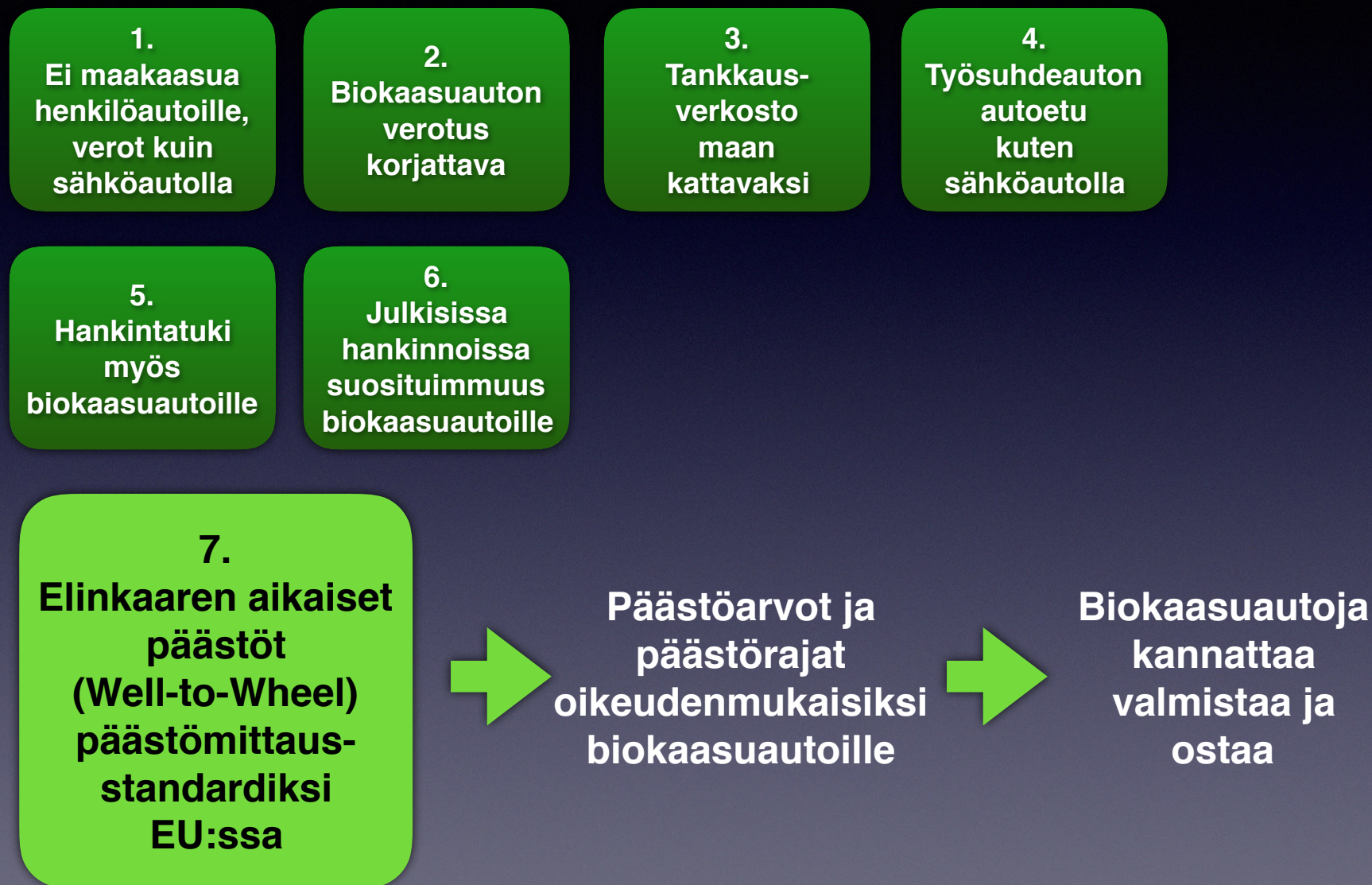
Julkisissa hankinnoissa hyväksyttävä biokaasuautot päästöttömiksi

On suosittava biokaasuajoneuvoja esim. koululais- ja vammaiskuljetuksissa. Sama suosituimmuus biokaasuautolle kuin sähköautolle

EU:n puhtaiden autojen direktiivi on korjattava



Ehdotuksemme



Ehdotuksemme

1.

Ei maakaasua henkilöautoille, verot kuin sähköautolla

2.

Biokaasuauton verotus korjattava

3.

Tankkausverkosto maan kattavaksi

4.

Työsuhdeauton autoetu kuten sähköautolla

5.

Hankintatuki myös biokaasuautoille

6.

Julkisissa hankinnoissa suosituimmuus biokaasuautoille

7.

Elinkaaren aikaiset päästöt mittauksen standardiksi

8.

Carbon Correction Factor - hiilikorjauskerroin käyttöön EU:ssa



Päästöarvojen korjaus maakohtaisesti suhteessa bio-/maakaasu



Suomessa

- nyt 0.41
- 1:n toteuduttua 0.0



Ehdotuksemme



1.
Ei maakaasua
henkilöautoille,
verot kuin
sähköautolla



2.
Biokaasuauton
verotus
korjattava



3.
Tankkaus-
verkosto
maan
kattavaksi



4.
Kaasuauton
työsuhdeautoetu
kuten
sähköautolla



5.
Hankintatuki
myös
biokaasuautoille



6.
Julkisissa
hankinnoissa
suosituimmuus
biokaasuautoille



7.
Elinkaaren
aikaiset päästöt
mittauksen
standardiksi



8.
Carbon
Correction
Factor
käyttöön



kansallisesti toteutettavissa



vaadittava EU:lta



Kaasuautoilijat ry

Kommentti

Hallitusohjelmassa ja hallituksen toimenpiteissä korostuu **konversioihin** kannustaminen.

Tosiasiasa kuitenkin konversioiden merkitys kaasautokannan kasvattamisessa on **marginaalinen**.

Vuonna 2019

- rekisteröitiin **2250 uutta** kaasuautoa
- ulkomailta tuotiin **1863 käytettyä** kaasuautoa
- kaasuautoksi **konvertoitiin** enintään n. **150** - tuettuna!

Yhteensä kaasuautojen määrä kasvoi vuonna 2019 siis noin 4260:lla, **niistä 3,5 % oli konvertoituja**.

Konvertointituki jää lähes täysin käyttämättä!

Kommentti

Hallitusohjelmassa ja hallituksen toimenpiteissä korostuu **konversioihin** kannustaminen.

Tosiasiasa kuitenkin konversioiden merkitys kaasautokannan kasvattamisessa on **marginaalinen**.

Kaasumuunnosta ei käytännössä voi tai ei kannata tehdä

- dieselautoon
- suoraruiskutusmoottoriseen autoon (= lähes kaikki nykyautot)
- takuunalaiseen autoon

Kaasumuunnos on järkevä vain vanhaan bensa-autoon

Kaasautokanta kasvaa ainoastaan uusien autojen rekisteröintien ja käytettyjen tuonnin myötä!

Kommentti

Kaasuautokanta kasvaa ainoastaan uusien autojen rekisteröintien ja käytettyjen tuonnin myötä!

Sekä sähköautojen hankintatukea että kaasu- ja etanolikonversioiden tukea jää miljoonia euroja käyttämättä.

Ohjataan nämä miljoonat kaasuautojen hankintaan myöntämällä tukea uusien hankintaan ja käytettyjen tuontiin, myös työsuhde- ja yritysautoille.

Kysymys

Miten biokaasun sisällyttäminen biopolttoaineiden jakeluvelvoitteeseen on aiottu toteuttaa ja mikä sen vaikutus tulee olemaan?

Katri Kulmuni:

Sekoitevelvoite tarkoittaa, että biokaasua tulisi sekoittaa tietty osuus maakaasuun

Käykö kuin biodieselille?

Kuluttaja ei voi käytännössä vähentää henkilöautojen päästöjä ostamalla erillisjakelun biodieseliä tavallisen dieselin sijaan.

Biodieselin kestävään tuotantoon on olemassa rajallinen määrä raaka-ainetta ja Suomessa biodieselin määrä polttoainejakelussa määräytyy sekoitevelvoitteen perusteella.

Dieseliin lisättävän ja erillisjaettavan biodieselin yhteismäärä hakeutuu Suomessa sekoitevelvoitteen edellyttämään määrään kuluttajavalinnoista riippumatta.

(autokalkulaattori.fi)

Ministereiltä esimerkkiä:

Konvertoidaan ministeriautot biokaasukäyttöisiksi!

Kiitos



Kaasuautoilijat ry

www.kaasuautoilijat.fi

info@kaasuautoilijat.fi

[@kaasuautoilijat](#)